

Predkladacia správa

Minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky predkladá vláde Slovenskej republiky na schválenie návrh na realizáciu stavby Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat II. etapa v plnom profile a stavby Elektrifikácia úseku trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou v redukovanom variante.

Obsahom predloženého materiálu je informácia týkajúca sa stavby rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat II. etapa a významu jej realizácie v plnom profile, ktorú pripravuje Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Materiál obsahuje základné údaje o stavbe, informáciu o už vykonaných úkonoch, o súčasnom stave prípravy, výsledky analýzy nákladov a prínosov (ďalej len „CBA“ angl. Cost – Benefit Analysis) a záver, ktorý odzrkadľuje súčasný stav a získané výsledky. Výsledky CBA tohto projektu jednoznačne potvrdili prínos realizácie stavby Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat II. etapa v plnom profile.

Materiál ďalej informuje o stavbe Elektrifikácia úseku trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, ktorú pripravujú Železnice Slovenskej republiky, a to už o vykonaných úkonoch, o súčasnom stave prípravy, o výsledku CBA. V závere popisuje jednotlivé varianty realizácie stavby. Výsledky CBA potvrdili prínos realizácie stavby „Elektrifikácia úseku trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou“ v redukovanom variante, ktorý na rozdiel od základného variantu nezahŕňa výmenu zabezpečovacieho zariadenia medzi Barcou a Haniskou pri Košiciach, nakoľko ide o úsek ktorý presahuje úsek elektrifikácie. Zrealizovaním predmetného projektu sa odstráni posledná neelektrifikovaná trať zaústená do Košíc a zvýši sa úspora času pri dochádzke najmä do a zo zamestnania a škôl.